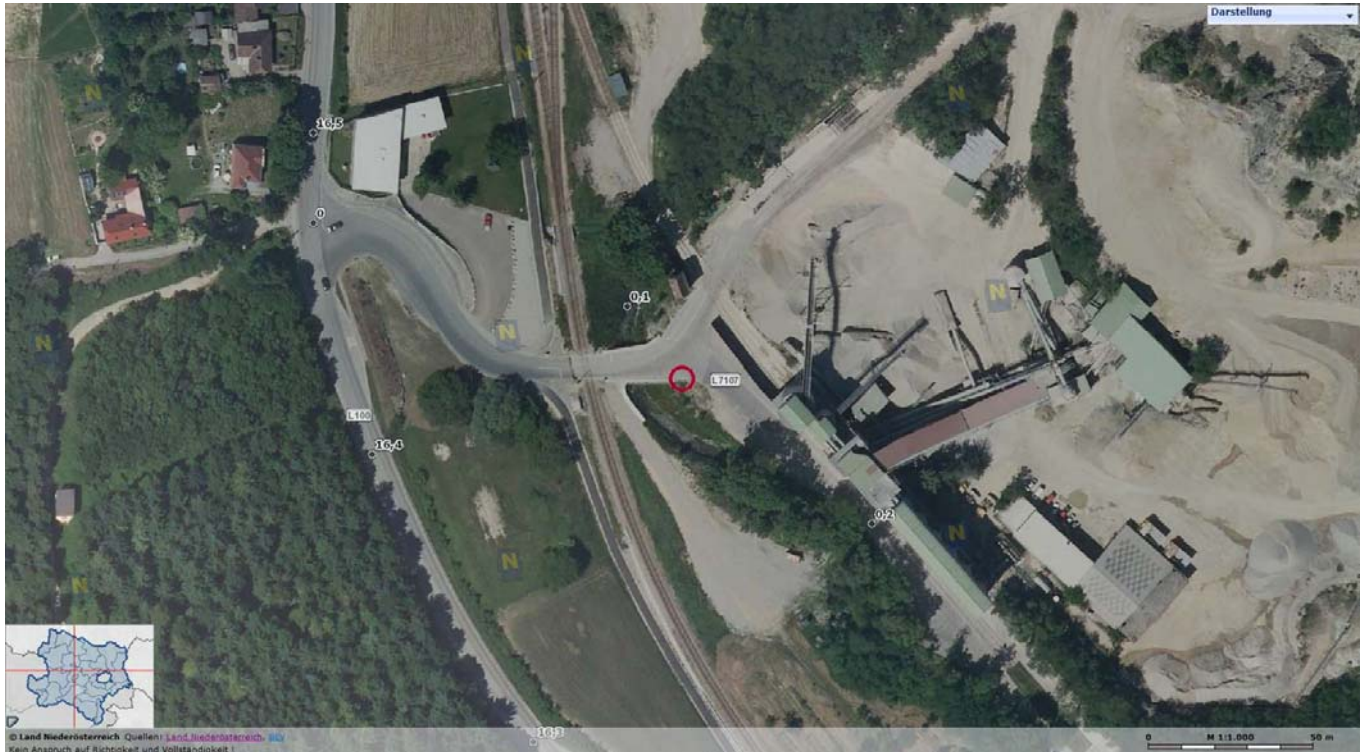


| | | | | | |
|-----------------|--------|----------------|--------------|-------------------|-----------|
| Richtung 1: | (fern) | Zählung Beginn | Gerätenummer | WGS84 Koordinaten | |
| Hörfarth, L100 | | 16.10.2014 | 1603 | E | 15,621310 |
| Richtung 2: | (nah) | Zählung Ende | | N | 48,338540 |
| Meidling, L5003 | | 07.11.2014 | | | |



L7107 - km 0,120 - Meidling





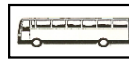



Zählzeitraum: Do. 16.10.2014 12:00 Uhr bis Fr. 07.11.2014 12:00 Uhr

ID910033

ST3-VS (CL)

| Datum | | Ri.1: Hörfarth, L100 (fern) | | | | | Ri.2: Meidling, L5003 (nah) | | | | | Gesamtquerschnitt (Ri.1+Ri.2) | | | | |
|----------------|-----|-----------------------------|------|-----|--------|-----|-----------------------------|------|-----|--------|-----|-------------------------------|------|-----|--------|-----|
| | | Fahrzeuggruppen | | | | | Fahrzeuggruppen | | | | | Fahrzeuggruppen | | | | |
| | | Kfz | LkwÄ | SV | Lkw-GV | Slz | Kfz | LkwÄ | SV | Lkw-GV | Slz | Kfz | LkwÄ | SV | Lkw-GV | Slz |
| Do. 16.10.2014 | 12h | 109 | 48 | 38 | 38 | 19 | 107 | 56 | 47 | 46 | 28 | 216 | 104 | 85 | 84 | 47 |
| Fr. 17.10.2014 | 24h | 172 | 88 | 73 | 72 | 45 | 157 | 86 | 73 | 71 | 41 | 329 | 174 | 146 | 143 | 86 |
| Sa. 18.10.2014 | 24h | 57 | 12 | 11 | 11 | 5 | 53 | 13 | 11 | 11 | 8 | 110 | 25 | 22 | 22 | 13 |
| So. 19.10.2014 | 24h | 66 | 6 | 4 | 4 | 1 | 56 | 10 | 10 | 10 | 7 | 122 | 16 | 14 | 14 | 8 |
| Mo. 20.10.2014 | 24h | 267 | 132 | 113 | 113 | 83 | 237 | 124 | 97 | 97 | 69 | 504 | 256 | 210 | 210 | 152 |
| Di. 21.10.2014 | 24h | 278 | 142 | 113 | 113 | 75 | 262 | 147 | 126 | 122 | 85 | 540 | 289 | 239 | 235 | 160 |
| Mi. 22.10.2014 | 24h | 245 | 128 | 112 | 112 | 63 | 218 | 124 | 109 | 106 | 63 | 463 | 252 | 221 | 218 | 126 |
| Do. 23.10.2014 | 24h | 262 | 165 | 135 | 135 | 99 | 261 | 161 | 139 | 133 | 95 | 523 | 326 | 274 | 268 | 194 |
| Fr. 24.10.2014 | 24h | 185 | 99 | 82 | 82 | 57 | 192 | 104 | 95 | 91 | 67 | 377 | 203 | 177 | 173 | 124 |
| Sa. 25.10.2014 | 24h | 47 | 6 | 4 | 4 | 2 | 52 | 3 | 1 | 0 | 0 | 99 | 9 | 5 | 4 | 2 |
| So. 26.10.2014 | 24h | 58 | 4 | 3 | 3 | 2 | 52 | 2 | 2 | 2 | 1 | 110 | 6 | 5 | 5 | 3 |
| Mo. 27.10.2014 | 24h | 296 | 175 | 148 | 148 | 93 | 265 | 176 | 153 | 145 | 91 | 561 | 351 | 301 | 293 | 184 |
| Di. 28.10.2014 | 24h | 289 | 159 | 133 | 132 | 60 | 277 | 174 | 151 | 146 | 71 | 566 | 333 | 284 | 278 | 131 |
| Mi. 29.10.2014 | 24h | 253 | 141 | 123 | 123 | 61 | 241 | 151 | 134 | 128 | 64 | 494 | 292 | 257 | 251 | 125 |
| Do. 30.10.2014 | 24h | 209 | 111 | 93 | 93 | 39 | 201 | 117 | 103 | 99 | 42 | 410 | 228 | 196 | 192 | 81 |
| Fr. 31.10.2014 | 24h | 164 | 59 | 44 | 44 | 26 | 176 | 63 | 43 | 42 | 25 | 340 | 122 | 87 | 86 | 51 |
| Sa. 01.11.2014 | 24h | 68 | 1 | 1 | 1 | 1 | 62 | 2 | 2 | 2 | 1 | 130 | 3 | 3 | 3 | 2 |
| So. 02.11.2014 | 24h | 39 | 3 | 3 | 3 | 3 | 48 | 5 | 5 | 5 | 5 | 87 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| Mo. 03.11.2014 | 24h | 178 | 78 | 65 | 65 | 24 | 172 | 88 | 76 | 75 | 36 | 350 | 166 | 141 | 140 | 60 |
| Di. 04.11.2014 | 24h | 209 | 135 | 118 | 118 | 75 | 185 | 127 | 114 | 109 | 67 | 394 | 262 | 232 | 227 | 142 |
| Mi. 05.11.2014 | 24h | 205 | 118 | 102 | 102 | 66 | 191 | 115 | 95 | 94 | 60 | 396 | 233 | 197 | 196 | 126 |
| Do. 06.11.2014 | 24h | 226 | 117 | 94 | 94 | 40 | 222 | 128 | 104 | 102 | 49 | 448 | 245 | 198 | 196 | 89 |
| Fr. 07.11.2014 | 12h | 140 | 99 | 86 | 86 | 59 | 144 | 120 | 108 | 103 | 77 | 284 | 219 | 194 | 189 | 136 |









| | Ri.1: Hörfarth, L100 (fern) | | | | | Ri.2: Meidling, L5003 (nah) | | | | | Gesamtquerschnitt (Ri.1+Ri.2) | | | | |
|-----------|-----------------------------|------|-----|--------|-----|-----------------------------|------|-----|--------|-----|-------------------------------|------|-----|--------|-----|
| | Fahrzeuggruppen | | | | | Fahrzeuggruppen | | | | | Fahrzeuggruppen | | | | |
| | Kfz | LkwÄ | SV | Lkw-GV | Slz | Kfz | LkwÄ | SV | Lkw-GV | Slz | Kfz | LkwÄ | SV | Lkw-GV | Slz |
| DTV Mo-So | 180 | 89 | 75 | 75 | 44 | 170 | 91 | 78 | 76 | 45 | 350 | 180 | 153 | 151 | 89 |
| DTV Mo-Fr | 229 | 123 | 103 | 103 | 60 | 217 | 126 | 107 | 104 | 62 | 446 | 249 | 210 | 207 | 122 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|------|
|  |  |  |  |  |  |  |  | |
| nk | Krad | PkwoA | Lfw | PkwmA | Bus | LkwoA | LkwmA | SKfz |

Zuordnung bei 8+1 Unterscheidung:

| | | | | | |
|---|---------------|------------|---------------|------------|--|
| <u>Kfz</u> | | | | | |
| PkwÄ | <u>LkwÄ</u> | | | | |
| LV | <u>SV</u> | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; margin: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;"><u>PAB</u></td> <td style="text-align: center;"><u>Lkw-GV</u></td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;"><u>SLz</u></td> </tr> </table> | | <u>PAB</u> | <u>Lkw-GV</u> | <u>SLz</u> | |
| <u>PAB</u> | <u>Lkw-GV</u> | | | | |
| <u>SLz</u> | | | | | |

Fahrzeugklassen:

| | | |
|-------|---|---|
| Krad |  | Krafträder (auch Motorräder mit Beiwagen) |
| PkwoA |  | Pkw ohne Anhänger (Kfz vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine inklusive SUV, Geländewagen u. Kleinbusse bis zu 9 Sitzplätzen) |
| PkwmA |  | Pkw mit Anhänger (auch Lieferwagen mit Anhänger = LfwmA) |
| Lfw |  | Lieferwagen (Güterkraftfahrzeuge ohne Anhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von höchstens 3,5 t) |
| LkwoA |  | Lkw ohne Anhänger (Güterkraftfahrzeuge ohne Anhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von mehr als 3,5 t) |
| LkwmA |  | Lkw mit Anhänger (Lastzüge) |
| SKfz |  | Sattelkraftfahrzeuge |
| Bus |  | Busse (mit einem zulässigen Gesamtgewicht von mehr als 3,5 t) |
| nk | | nicht klassifizierbare Fahrzeuge (Sonstige) (beinhaltet alle erfassten Fahrzeuge, die keiner der oben angeführten Fahrzeugklassen zugeordnet werden konnten) |

Fahrzeuggruppen:

| | |
|--------|---|
| Kfz | alle Kraftfahrzeuge |
| LkwÄ | Lkw-ähnliche Kraftfahrzeuge |
| LkwÄ-k | Lkw-ähnliche Kraftfahrzeuge kurz |
| PkwÄ | Pkw-ähnliche Kraftfahrzeuge |
| PAB | Pkw mit Anhänger und Lieferwagen mit Anhänger sowie Busse |
| Lkw-GV | Lkw-Güterverkehr |
| SLz | Sattelkraftfahrzeuge und Lastkraftwagen mit Anhänger |
| LV | Leichtverkehr |
| SV | Schwerverkehr |